Majdi MOKHTAR

Ingénieur Aéronautique

Informations Personnelles

Adresse Permanente : 3 Rue Salami Amer 6000 Gabès, Tunisie
Téléphone : (+216) 75 291 616
Mobile : (+216) 23 889 644
E-mail : **majdi.mokhtar@gmail.com**
Né le 08/07/1987 à Gabès, Tunisie
Etat Civil : Célibataire

Etudes et diplômes

2009-2013 :
École Supérieure d'Aéronautique et des Technologies Tunis, Tunisie
Diplôme national d'ingénieur en aéronautique.
Mention PFE **:** Très bien
2006-2009 :
ISSAT GABES Gabès, Tunisie : Cycle préparatoire physique-chimie.
2005-2006 :
Lycée Boulbaba Gabès, Tunisie :
Baccalauréat sciences expérimentales, mention Bien.

Stages et projets académiques

Janvier 2013-Juin 2013 :
Projet fin d'études à Tunisair Express
Sujet : Etude et amélioration d'un programme de fiabilité

- Etude de la fiabilité des aéronefs et des équipements
- Réalisation de certaines actions de fiabilité (collecte et analyse des données), suite aux défauts techniques enregistrés : Compte Rendu Matériel (CRM) ; PIREPs et MAREPs (Pilot and maintenance reports), Système d'information AMASIS, Rapports MCC, Rapports des visites, Compte Rendu d'incidents, informations techniques avionneurs et équipementiers (SB, AD, SIL)
- Mise en place des actions correctives avec l'engineering en découlant, ajustement du programme d'entretien, retour auprès d'ATRs et CRJ
- Amélioration de la procédure du programme de fiabilité de la Direction Technique (suivi des MEL's, QRF/QRR et trend monitoring)
- Analyse des résultats pour permettre à l'engineering de faire évoluer le programme d'entretien
- Adaptation des résultats et des constatations à un modèle de fiabilité pour une grande structure

Novembre 2012-Décembre 2012 :
Mini projet Matlab

- Commande PID d'une articulation robotique

Septembre 2012 :

Stage Ingénieur : Direction Gestion Technique de la Navigabilité(DGTN**)**

- Etude et connaissance sur la fonction de la DGTN et sa responsabilité dans le maintien de la navigabilité de la flotte
- Suivi AMASIS et Manuel d'entretien
- Planification et entretien (structure et moteur)

Septembre 2011 :

Stage ouvrier : Tunisair Technics

- Familiarisation avec les notions de base de l'aéronautique et visite des ateliers de maintenance des avions (hangar, moteur, freins, CND …)
- Participation à la maintenance et aux tests des équipements hydrauliques et mécaniques

Compétences

Informatiques :

- Microsoft Office : Excel, Word, Power Point
- Langage C++
- MATLAB
- Conception assisté par ordinateur :(CAO) : CATIA V5
- Logiciel de simulation numérique et calcul mécanique (par éléments finis) : COMSOL multiphysics

Langues :

- Arabe : langue maternelle
- Anglais : lu, écrit et parlé (bien) ; TOEIC certificate, date d'obtention : Avril 2015, Score 670/990
- Français : lu (très bien), écrit (bien) et parlé (courant)
- Espagnol : basique

Centres d'intérêt

- Géographie, voyages, tourisme : Espagne, Portugal
- Lecture: Aviation computer-based training (gas turbine engine, piston engine, principle of flight, air law and operational procedures, mass and balance, airframes and systems…)
- Musique : Jouer de la guitare
- Goût prononcé pour la découverte de toute activité nouvelle et future